

B.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby	2
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků z ZPF a PUPFL.....	4
B.1.5	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	5
B.1.6	Výjimky z předpisů a norem.....	5
B.1.7	Požadavky na další přípravu stavby	5
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	6
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	6
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	6
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	6
B.5	Graf dynamického průběhu rychlosti.....	7
B.6	Organizace výstavby	7

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

V rámci přípravné dokumentace byl prováděn pouze geologický průzkum pro stavební úpravy železničního spodku na přejezdech v části dokumentace E.1.3. Pro zpracování dokumentace byly použity mapové podklady katastrálních úřadů.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Výstavba přejezdu v km 3,127 bude částečně prováděna v ochranném pásmu lesa. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty. Při realizaci stavby nebude kácena mimolesní ani lesní zeleň.

B.1.3 Koncepce stavby

V rámci výstavby přejezdových zabezpečovacích zařízení dojde k instalaci výstražníků a technologických domků. Všechny prvky jsou typizované a nenaruší stávající ráz krajiny.

PS 01 Přejezd v km 2,298 - zabezpečovací zařízení

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu s elektronickými doplňky, v souladu s ČSN 34 2650 ed.2. Technologie přejezdového zab. zařízení bude umístěna do nového domku sendvičové konstrukce s tepelnou izolací a předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení, na pozemku cizího majitele – Státního pozemkového fondu. Pozemek pro technologický domek bude nutné převést do vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, s.o.

Zařízení bude vybaveno dvěma výstražníky. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. Pro detekci kolejového vozidla bude použit počítač náprav. Restart PN bude prováděn v ŽST Jičín. Budou zřízeny 4 úseky s překrytím úseků v místech přejezdu. Ovládání bude automatické, jízdou vlaku.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 80Ah.

Kontrolní prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Jičín, kde bude zřízeno tlačítko restart PN. Tlačítko DKNP bude společné pro PZS v km 2,298; 2,740 a 3,127.

Zjednodušená kontrola PZS v km 2,298; 2,740 a 3,127 bude umístěna v dopravní kanceláři ŽST Libuň.

Ovládací úseky PZS v km 2,298 a 3,127 na sebe navazují a počítač náprav bude umístěn na PZS v km 3,127.

Mezi těmito přejezdy je ještě přejezd v km 2,740 na silnici II. třídy č. 286, jehož ovládací obvody zasahují do ovládacích obvodů obou přejezdů. Kolejové obvody tohoto přejezdu jsou střídavé s frekvencí 50Hz. Z tohoto důvodu budou rovněž nahrazeny počítači náprav. Na přejezdu 2,740 bude provedena nutná úprava související s náhradou kolejových obvodů za počítače náprav a zavedením funkce „Dopravní klid“.

Bude provedena nová kabelizace v nezbytném rozsahu. Použity budou plastové plněné kabely.

PS 02 Přejezd v km 3,127 - zabezpečovací zařízení

Účelem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení reléového typu, splňující ustanovení normy ČSN 342650 ed.2, kategorie PZS 3SBI. Technologie přejezdového zab. zařízení bude umístěna do nového domku sendvičové konstrukce s tepelnou izolací a předepsanými protipožárními parametry. Domek bude umístěn vlevo za přejezdem ve směru staničení, na pozemku SŽDC.

Zařízení bude vybaveno dvěma výstražníky. Výstražné kříže budou opatřeny žlutým zvýrazněním. Pro detekci kolejového vozidla bude použit počítač náprav. Restart PN bude prováděn v ŽST Jičín. Budou zřízeny 4 úseky s překrytím úseků v místech přejezdu. Ovládání bude automatické, jízdou vlaku.

Zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením řešeným dle Technické specifikace č.2/2007 s účinností od 1.11.2007.

Zařízení bude vybaveno varovným zařízením pro nevidomé.

Náhradní napájení bude zajištěno baterií se sintrovanými články, kapacity 160Ah.

Kontrolní prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Jičín, kde bude zřízeno tlačítko restart PN. Tlačítko DKNP bude společné pro PZS v km 2,298; 2,740 a 3,127.

Zjednodušená kontrola PZS v km 2,298; 2,740 a 3,127 bude umístěna v dopravní kanceláři ŽST Libuň.

Ovládací úseky PZS v km 2,298 a 3,127 na sebe navazují a počítač náprav bude umístěn na PZS v km3,127.

Mezi těmito přejezdy je ještě přejezd v km 2,740 na silnici II. třídy č. 286, jehož ovládací obvody zasahují do ovládacích obvodů obou přejezdů. Kolejové obvody tohoto přejezdu jsou střídavé s frekvencí 50Hz. Z tohoto důvodu budou rovněž nahrazeny počítači náprav. Na přejezdu 2,740 bude provedena nutná úprava související s náhradou kolejových obvodů za počítače náprav a zavedením funkce „Dopravní klid“.

PS 03 Úprava PZS v km 2,740

Na PZS AZ v km 2,740 bude provedena úprava stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení vyvolaná náhradou kolejových obvodů počítači náprav s překrytím úseků v místě přejezdu a využitím směrových výstupů PN. Bude zrušen soubor ASE. Napájení bude přepojeno na nově budovanou přípojku.

SO 11 Přejezd v km 2,298 - železniční svršek

V rámci stavby bude provedeno vytržení a demontáž stávajícího kolejového roštu na přejezdu. Stávající kolejnice budou vyměněny za nové stejného tvaru a délky. Bude provedena demontáž s následnou rekonstrukcí bezстыkové koleje na přejezdu dle platného předpisu.

SO 12 Přejezd v km 2,298 - železniční spodek

Ve stavbě bude provedena sanace železničního spodku, respektive zesílená konstrukce pražcového podloží pouze v nutném rozsahu pro rekonstrukci přejezdu, tzn. pod přejezdovou konstrukcí a 5,0 m před a 5 m za přejezdovou konstrukcí.

SO 13 Přejezd v km 2,298 - přejezdová konstrukce

V rámci stavby bude odstraněna stávající přejezdová konstrukce délky 4,5 m, tvořená dvojitou kolejnicí + štěrková výplň. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová spřažená táhly, vnitřní i vnější panely modulu 90cm celkové délky 4,5 m.

SO 21 Přejezd v km 3,127 - železniční svršek

V rámci stavby bude provedeno vytržení a demontáž stávajícího kolejového roštu na přejezdu. Stávající kolejnice budou vyměněny za nové stejného tvaru a délky. Bude provedena demontáž s následnou rekonstrukcí bezстыkové koleje na přejezdu dle platného předpisu.

SO 22 Přejezd v km 3,127 - železniční spodek

Ve stavbě bude provedena sanace železničního spodku, respektive zesílená konstrukce pražcového podloží pouze v nutném rozsahu pro rekonstrukci přejezdu, tzn. pod přejezdovou konstrukcí a 6,5 m před a 10,9 m za přejezdovou konstrukcí.

SO 23 Přejezd v km 3,127 - přejezdová konstrukce

V rámci stavby bude odstraněna stávající přejezdová konstrukce délky 4,85 m, tvořená tvořená z vnitřního rámu z "L" úhelníků, vyplněného šterkem. Nová přejezdová konstrukce bude celopryžová spřažená táhly, vnitřní i vnější panely modulu 90cm celkové délky 3,6 m.

SO 14 Výstavba propustku v km 2,303

Nový propustek je situován za přejezdem v km 2,298, který je navržen ke kompletní rekonstrukci. Právě v tomto místě vlevo od osy koleje, se nachází nejnižší bod jak příkopu komunikace, tak příkopu dráhy. Voda odtud nemá však kam odtékat a dochází k podmáčení přejezdové konstrukce. Propustek navazuje na stávající příkop podél komunikace a je zaústěn do stávajícího příkopu, který dále pokračuje podél místní komunikace.

SO 31 Napájení nn

Navrhované napájení zajistí nový přívod elektrické energie pro přejezdové zabezpečovací zařízení umístěné v novém prefabrikovaném technologickém domku instalovaném v rámci PS 01 u přejezdu v km 2,298 a v rámci PS 02 u přejezdu v km 3,127.

V souladu se zadávacími podmínkami je navrženo nové připojení stávajícího osvětlení nástupiště Jičín zastávka mimo objekt zastávky v majetku ČD a.s. Na základě vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. k žádosti o navýšení instalovaného příkonu pro nové přejezdy na zastávce Jičín zastávka není možno využít stávající přípojky pro zastávku, ale musí být realizováno nové napájecí kabelové vedení ze stanoveného přípojného bodu distribuční sítě ČEZ.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), Českých drah (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábery pozemků z ZPF a PUPFL

Pro instalaci technologického domku u přejezdu v km 2,298 bude proveden zábor pozemku ZPF kat. č. 1763/2 v katastrálním území Jičín 659541 v majetku České republiky pod technologickým domkem a nezbytný prostor kolem pro údržbu domku v celkové ploše 15 m².

Jeden stojan výstražníku u tohoto přejezdu bude umístěn na pozemku kat. č. 1638 v soukromém vlastnictví MUDr. Petra Selinger, druh pozemku trvalý travní porost. Nový výstražník bude

situován místo stávající dopravní značky „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Dotčený pozemek bude o ploše 3 m². Majitel pozemku souhlasí s instalací výstražníku a uzavře smlouvu o zřízení věcného břemene.

Jiné zábory pozemků ani jiných prostor nebudou. Dočasný zábor pozemků není stavbou požadován.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Pro instalaci technologického domku u přejezdu v km 2,298 bude uzavřena smlouva se Státním pozemkovým úřadem, který má právo hospodařit s majetkem České republiky o využití pozemku kat. č. 1763/2 v katastrálním území Jičín pod technologickým domkem a nezbytný prostor kolem pro údržbu domku v celkové ploše 15 m².

Technologický domek u přejezdu v km 3,127 bude situován u přejezdu na pozemku SŽDC s.o. kat. č. 166/1 v katastrálním území Valdice.

Umístění kabelových tras bude převážně na pozemcích investora SŽDC s.o.

Na pozemcích ČD, a.s. v železniční stanici Jičín je uložení kabelových vedení schváleno Regionální správou majetku Hradec Králové.

Umístění výstražníku a kabelové trasy pro přejezd v km 2,298, který je na pozemku Města Jičín kat. č. 1879/1 v katastrálním území Jičín, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, bude smluvně zajištěno. Kabelovou trasou ze železniční stanice Jičín bude dotčen pozemek kat. č. 1279 v katastrálním území Jičín, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, který je rovněž v majetku Města Jičín.

Pro uložení související kabelizace přibližovacích úseků pro nově zabezpečované přejezdy a kabelové trasy ze železniční stanice Jičín bude dotčen pozemek kat. č. 1899/1 a 1263/1 v katastrálním území Jičín, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití silnice, které jsou v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodaření Správy silnic Královéhradeckého kraje.

Pro uložení nové kabelové přípojky z veřejné sítě ČEZ Distribuce pro přejezdy bude kabelovou trasou dotčen pozemek silnice kat. č. 1899/1 v katastrálním území Jičín v majetku Královéhradeckého kraje.

Uložení kabelových vedení bude s majiteli pozemků smluvně zajištěno. Výkup nebytových prostor nebude prováděn.

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

V dalším stupni přípravy stavby bude nutné smluvně ošetřit pozemky pro umístění technologického domku a výstražníků u přejezdu v km 2,298.

Koncepce celé stavby vychází z předpokladu, že přejezdy v km 2,298 a 3,127 budou prováděny zároveň.

Jiné zvláštní požadavky pro další stupeň přípravy stavby nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po dobu zapínání přejezdového zabezpečovacího zařízení do činnosti, bude zavedeno dopravní opatření Výlukovým rozkazem.

Protože se navrhuje zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 60 km/hod na 70 km/hod bude nutné změnit i zábrzdnu vzdálenost na 700m.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavba na pozemku kat. č. 166/1 v katastrálním území Valdice částečně zasáhne ochranné pásmo lesa. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí během stavby

V průběhu realizace stavby bude okolí jen málo zatíženo stavební činností.

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje.

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení.

Výluka dopravy bude požadována pro výstavbu přejezdových konstrukcí na přejezdech a nového propustku.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb., v platném znění.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

B.6 Organizace výstavby

Staveniště bude zřízeno v místě budoucí polohy technologického domku s potřebnými přístupovými cestami. Provoz na pozemní komunikaci mimo výstavbu přejezdu nebude výstavbou zabezpečovacího zařízení narušován, pouze v omezené míře bude usměrněn, při provádění protlaků a osazování technologického domku.

Dopravní opatření z hlediska drážní dopravy pro přejezd v km 2,298:

Práce na konstrukci přejezdu a novém propustku budou prováděny při výluce traťové koleje, předpokládaná délka nepřetržité výluky potřebné pro zbudování SO11, SO12, SO13 je 5 dní a pro SO14 je dle technologického postupu 12 dní.

Dopravní opatření z hlediska silniční dopravy pro přejezd v km 2,298:

Přejezd bude po dobu výstavby přejezdu pro automobilovou dopravu zcela uzavřen po dobu 5 dní. Objízdná trasa nebude stanovena.

Dopravní značení pro přejezd v km 2,298 – u odbočky (příjezdové komunikace) na konci lipové aleje z místní části Sedličky a z druhého směru bude zřízeno dopravní značení upozorňující na uzavření přejezdu.

Dopravní opatření z hlediska drážní dopravy pro přejezd v km 3,127:

Práce na konstrukci přejezdu budou prováděny při výluce traťové koleje, předpokládaná délka nepřetržité výluky potřebné pro výstavbu SO21, SO22, SO23 je 5 dní.

Dopravní opatření z hlediska silniční dopravy pro přejezd v km 3,127:

Přejezd bude po dobu výstavby přejezdu pro automobilovou dopravu zcela uzavřen po dobu 6 dní. Objízdná trasa nebude stanovena.

Dopravní značení pro přejezd v km 3,127 – u odbočky (příjezdové komunikace) uprostřed obce Valdice a ze směru od střelnice bude zřízeno dopravní značení upozorňující na uzavření přejezdu.

Dopravní opatření z hlediska pohybu pěších a cyklistů:

Z prostorových důvodů nebude zřizováno

Většina prací na zabezpečovacím zařízení bude provedena v předstihu, bez vlivu na dopravu ve vlakových přestávkách. Vlastní aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení proběhne ve stanoveném termínu, bez nároku na omezení dopravy. Podmínky budou stanoveny ve Výlukovém rozkazu, který bude zpracován před aktivací přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba bude realizována podle uvážení investora, termín výstavby bude upřesněn dodatečně.